

ØENS BÆREDYGTIGE ENERGIHANDLINGSPLAN (ISEAP)

SAMSØ UDEN FOSSILE BRÆNDSLER

D. 12. juni 2012

Forord

Samsø har lavet en energihandlingsplan, der skal gøre øen uafhængig af fossile brændsler frem mod 2030. Dette dokument indeholder visionen og de 7 mål, som de er blevet indarbejdet i Samsøs kommuneplan og offentliggjort på lokalt, regionalt såvel som regeringsniveau.

Denne danske version af den i ISLE PACT udfærdiget ISEAP rapport er anderledes end den engelske version. Hvor den engelske version følger en skabelon, der er udarbejdet til at lave ISEAP rapporter for alle deltagende kommuner i ISLE PACT samarbejdet, er denne danske version den faktiske handlingsplan, der er blevet offentliggjort og vedtaget af Samsø kommune.

Indhold

1. VISION	3
2. MÅLSÆTNINGERNE	4
MÅL 1: AT DER IKKE ANVENDES FOSSILE BRÆNDSLER OG DRIVMIDLER PÅ SAMSØ	4
MÅL 2: AT VEDLIGEHOLDE OG UDBYGGE ET DECENTRALT OG FLEKSIBELT ENERGISYSTEM TIL VEDVARENDE ENERGIPRODUKTION.....	4
MÅL 3: AT DRIVMIDLER TIL TRANSPORT PÅ OG TIL/FRA SAMSØ BYGGER PÅ VEDVARENDE ENERGI	4
MÅL 4: AT ARBEJDE FOR VÆSENTLIGE VARMEBESPARELSER	5
MÅL 5: AT ARBEJDE FOR VÆSENTLIGE BESPARELSER PÅ ELFORBRUGET.....	5
MÅL 6: AT GRIBE MULIGHEDERNE, NÅR DE OPSTÅR	5
MÅL 7: AT UDBYGGE OG ETABLERE PARTNERSKABER	6

1. VISION

- At udbygge Samsøs rolle som udstillingsvindue for dansk viden og erfaring med at indarbejde et energisystem - uden anvendelse af fossile brændsler og samtidig vise, hvordan energieffektive løsninger kan indføres i samfundet.
- At sikre den fortsatte forankring af de tiltag, der igangsættes og stræbe efter befolkningens medejerskab til den fossil-uafhængige ø.
- At gribe de muligheder der byder sig til at etablere holdbare løsninger - sædvanligvis ved anvendelse af kendt og gennemprøvet teknologi.
- At lære af internationale erfaringer.
- At bruge øens naturgivne ressourcer på en smart måde.
- At etablere, vedligeholde og udvikle en smidig måde at organisere initiativerne på, så det målrettede arbejde bedst muligt gør nytte af de faglige og de menneskelige kompetencer, der er til rådighed for øen.

2. MÅLSÆTNINGERNE

MÅL 1: At der ikke anvendes fossile brændsler og drivmidler på Samsø

Det betyder, at kul, olie eller gas til energi- og transportformål gradvist udfases frem mod 2030, således at Samsøs samlede drivhusgasudledninger vil være begrænset til at udgøre mellem 0,6-2,5 tons drivhusgasækvivalenter per person.

MÅL 2: At vedligeholde og udbygge et decentralt og fleksibelt energisystem til vedvarende energiproduktion

Det betyder, at eksisterende land- og havvindmøller løbende udskiftes og erstattes med nye og mere effektive møller. En overordnet strategi frem mod 2030 for denne udskiftning skal være på plads senest i 2015.

Eksisterende fjernvarmesystemer udbygges, hvor det er hensigtsmæssigt og driften effektiviseres.

Solcelleanlæg vil kunne etableres, og der vil blive arbejdet med udbygning så energiforbrugere enten klyngevis eller alene bliver deres egne energiproducenter.

Det betyder også, at de biologiske energiressourcer, som eksempelvis grøntaffald, gylle og forskellige energiafgrøder udnyttes optimalt til fremstilling af energi og jordforbedringsmiddel.

Det betyder udskiftning af fossilt brændstof til individuel opvarmning. For eksempel udskiftning af gamle oliefyr til andre former for opvarmning eksempelvis varmepumper.

Det kan det endvidere betyde, at varmeproduktion i private husholdninger ved hjælp af solenergi øges.

MÅL 3: At drivmidler til transport på og til/fra Samsø bygger på vedvarende energi

Det betyder, at 50 % af den lokale bilpark i 2020 består af elbiler - og samme år er 40-50 % af det lokale transportarbejde - lokale entreprenører, landbrug, taxa mv. er gået over til at anvende biobrændstof eller andet som drivmiddel.

Offentlig transport er tidligst muligt og senest i 2020 helt fri af anvendelse af fossile brændsler.

På lidt længere sigt - 2030 - består 80 % af den lokale bilpark af elbiler og i 2050 er hele bilparken af elbiler - bortset fra biler, som karakteriseres som veteranbiler.

Lokaltransportarbejde foregår i 2030 ligeledes for 80 % af maskinparkens vedkommende ved hjælp af fossilfri drivmidler. Om denne andel kan øges hen mod år 2050 vurderes senest 2030.

Færger til øen bruger fortrinsvis gas som drivmiddel i 2020. I 2030 anvendes udelukkende gas eller el til færgedrift – energi, der fortrinsvis er produceret på Samsø.

Der tages inden 2020 stilling til, hvordan indsatsen ift. øvrige motordrevne transportmidler (motorbåde, fly mv.) håndteres.

MÅL 4: At arbejde for væsentlige varmebesparelser

Det betyder blandt andet, at der inden for de første 10 år, 2020, skal ske en reduktion af varmeforbruget i vores boliger på 30 %. For erhvervslivets vedkommende skal varmeforbruget være reduceret 5 % i 2020. Målet er, at reduktionen i 2050 er henholdsvis 35 % og 10 % for boliger og erhverv af forbruget i 2009.

Det betyder også, at nybyggeri etableres med et minimalt energiforbrug, så energiforbruget til opvarmning er 25 % mindre end det til enhver tid gældende bygningsreglement.

MÅL 5: At arbejde for væsentlige besparelser på elforbruget

Det betyder blandt andet, at elforbruget til opvarmning i øens boliger ikke stiger i forhold til forbruget i 2009 i hele perioden frem til 2030. Det øgede brug af el til varmepumper vurderes at kunne kompenseres bl.a. ved besparelse i det øvrige elforbrug. Hvorvidt 2009-forbruget kan fastholdes vil blive analyseret i den kommende tid.

Det betyder også, at offentlige institutioner og erhverv i perioden frem til 2030 skal foretage el-besparelser svarende til 30 % af forbruget i 2009 frem til 2030. Dette kan eksempelvis ske ved udskiftning af pumper og elmotorer.

Det betyder endvidere, at erhvervsmæssigt nybyggeri etableres med et elforbrug, der til enhver tid er 5 % bedre end seneste bygningsreglement.

MÅL 6: At gribe mulighederne, når de opstår

Ofte er det sådan, at vi ikke får øje på muligheder for at samordne idéer og tanker - og lytte til muligheder - det kunne være mulighederne for i fællesskab at sikre holdbare løsninger, der omfatter flere af Samsø's kultur- og naturressourcer.

Øens befolkning medvirker aktivt til at igangsætte initiativer hvor eksempelvis rent vand, affaldsfrihed og mangfoldighed i flora og fauna - nyder fremme samtidigt. Initiativerne kan være inspireret indefra eller fra verden omkring og vil naturligt indeholde elementer af jobskabelse.

MÅL 7: At udbygge og etablere partnerskaber

Det betyder, at potentielle partnere, der kan medvirke til finansiering af handlingsplanerne, identificeres og samles. Nabo- og lokalsamfunds-anpartsløsninger prioriteres højt.

Det betyder, at befolkningens aktive medspil og engagement samles i de veldrevne partnerskaber, som partnerne er blevet enige om at forvalte.

Det betyder altså, at der skal arbejdes intenst med samarbejdsformer og at vi ”står på skuldrene” af tidligere opnåede erfaringer.

Udarbejdelse:



Lokal myndighed:



Financiel støtte:



Ansvarsfraskrivelse

Ansvaret for indholdet i dette dokument ligger alene hos forfatterne. Det afspejler ikke nødvendigvis holdningen hos de europæiske fællesskaber. EU Kommissionen er ikke ansvarlig for nogen som helt anvendelse af informationerne i dokumentet.